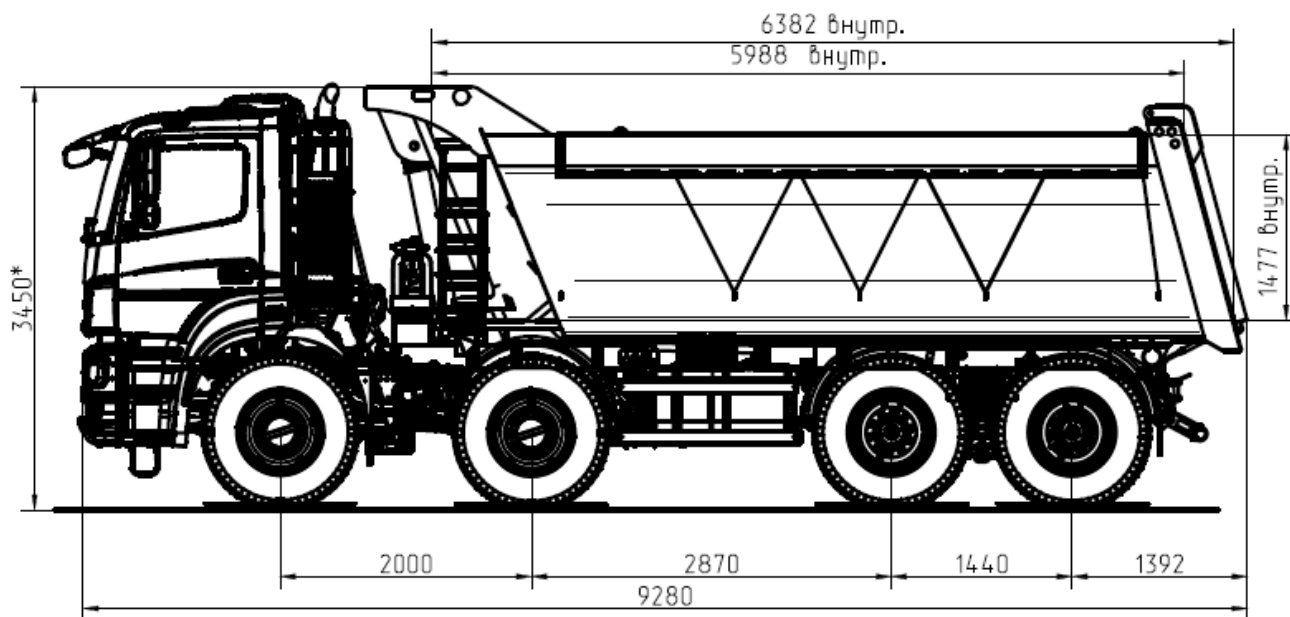


Спецификация на самосвальную надстройку БЕЦЕМА ФОРМАТ (V=20 м<sup>3</sup>) для установки на шасси КАМАЗ-65801 (8x4) с двигателем Daimler OM457LA.





Компоновочная схема самосвала на шасси КАМАЗ-65801 8x4

Специальный самосвальный кузов с фиксированными боковыми бортами для перевозки инертных материалов (песок, гравий, асфальт).

Боковые борта формованные, без ребер жесткости.

Передний борт формованный.

Защитный козырек над гидроцилиндром.

Задний борт имеет автоматический механизм блокировки и размыкания.

Подогрев боковых откосов днища и передней стенок кузова выхлопными газами.

Сдвижной тент на барабане.

Держатель запасного колеса с подъемно-опускным механизмом на переднем борту кузова.

Защита задних фонарей.

Боковая защита, крылья над второй и задними осями – штатные, входят в комплектацию шасси.

Окраска кузова в цвет по системе RAL.

#### Техническая характеристика надстройки ФОРМАТ

Материал и толщины элементов кузова:

<u>Днище</u>	Износостойкая сталь QUARD 450 или аналог	
- толщина днища, мм		8
<u>боковые стенки</u>	Износостойкая сталь QUARD 450 или аналог	
- толщина боковой стенки, мм		5
<u>передняя стенка</u>	Износостойкая сталь QUARD 450 или аналог	
- толщина передней стенки, мм		5
<u>задний борт</u>	Износостойкая сталь QUARD 450 или аналог	
- толщина заднего борта, мм		5
Объем, м <sup>3</sup>		20,0
Угол подъема кузова, град.		47-50
Гидрооборудование		Binotto (Италия)

#### ЗАО БЕЦЕМА

Российская Федерация, 143405, Московская область

г. Красногорск, Ильинское шоссе, 2-ой км.

Тел. 8(495) 777-0227 Факс 8(495) 562-1046

[market@becema.ru](mailto:market@becema.ru)

[www.becema.ru](http://www.becema.ru)

ISO 9001